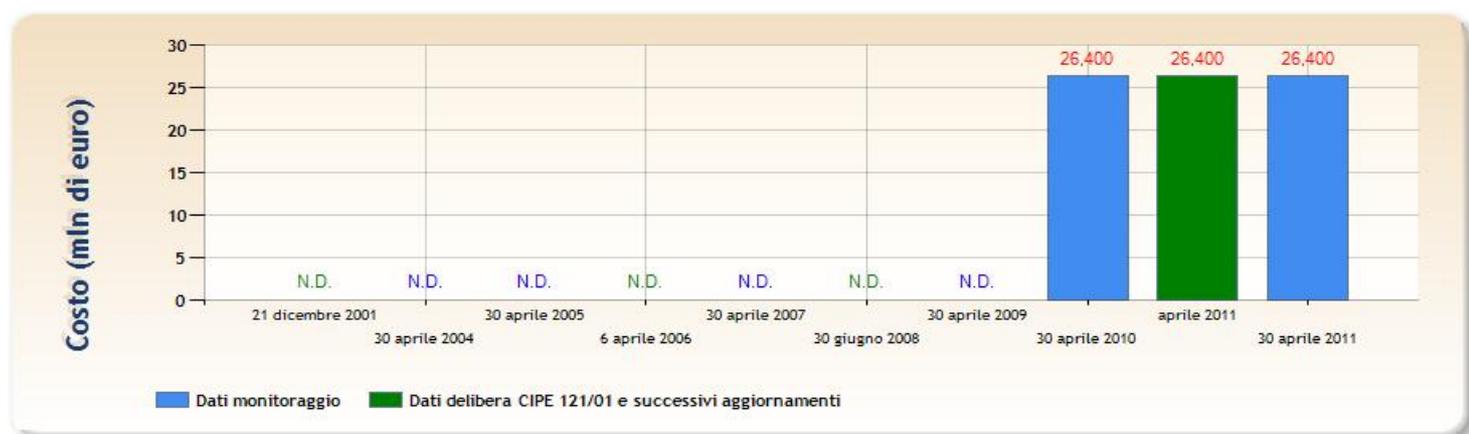


SISTEMI URBANI

Completamento rete metropolitana regionale campana (comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta) Napoli metropolitana - Sistema di metropolitana regionale (SMR): sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli

Ferrovia Circumflegrea Tratta Soccavo – Traiano – Pianura: Risanamento statico della vecchia Galleria Camaldoli - Adeguamento impiantistico ed opere complementari

SCHEDA N. 113



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F67I01000010002

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

SEPSA Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con esecutore individuato

DELIBERE CIPE

73/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

2013

DESCRIZIONE

Il progetto "Ferrovia Circumflegrea - Tratta Soccavo–Traiano–Pianura: risanamento statico della vecchia Galleria Camaldoli, adeguamento impiantistico ed opere complementari" prevede un complesso di interventi così riassunti:

- risanamento statico della "Vecchia Galleria Camaldoli";
- adeguamento impiantistico della "Vecchia Galleria Camaldoli" ed in generale dell'intera tratta Soccavo – Traiano - Pianura;
- completamento dell'attrezzaggio della tratta Soccavo – Traiano - Pianura e piazzale della Stazione di Pianura;
- nuova uscita della Stazione di Pianura;
- sistemazione idraulica della superficie incidente sulla galleria artificiale da prg km 6+228,52 a prg km 6+550,82, bonifica e risanamento delle cavità determinatesi a seguito del nubifragio del 18 dicembre 2001 e conseguente messa in sicurezza dei manufatti sovrastanti.

DATI STORICI

2000

L'Accordo di Programma (AdP) tra il Ministero dei trasporti e la Regione Campania del 10 febbraio prevede il trasferimento alla Regione Campania delle risorse relative alle linee Ferrovia Cumana e Ferrovia Circumflegrea, da tempo affidate in concessione alla Soc. Concessionaria Pubblici Servizi Ferroviari e Automobilistici (SEPSA) Spa.

2001

La Delibera CIPE n. 121 include la "Metropolitana di Napoli" nell'ambito dei "sistemi urbani" per un costo complessivo di 3,9 Meuro e prevede "adeguamenti e interconnessioni fra reti esistenti" del "Sistema di Metropolitana Regionale (SMR)".

L'IGQ tra Governo e Regione Campania del 18 dicembre individua, tra le opere di preminente interesse nazionale, il SMR, nell'ambito del quale figurano "opere già in corso di realizzazione e necessarie di completamento ovvero nuove opere di potenziamento riguardanti i sistemi di trasporto urbano a guida vincolata", per un importo di 925,75 Meuro, di cui 521,98 Meuro già finanziati.

2003

La Regione Campania, con concessione del 23 dicembre 2003, prevista nell'AdP, affida la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale della Ferrovia Cumana e della Ferrovia Circumflegrea alla SEPSA, specificando che per gestione dell'infrastruttura si deve intendere la costruzione e la manutenzione della stessa, nonché la gestione dei sistemi di controllo e di sicurezza connessi alla circolazione dei convogli.

2006

La Delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS conferma il costo previsto dalla delibera n. 121/2001.

2008

L'art. 10 del disciplinare di concessione siglato il 15 aprile 2008 tra Regione Campania, Ente Autonomo Volturno s.r.l. (società a totale capitale regionale, proprietaria della SEPSA) e SEPSA individua, tra gli obblighi del gestore dell'infrastruttura, la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei singoli interventi, nonché delle eventuali varianti, la verifica e validazione delle progettazioni, l'ottemperanza alle prescrizioni, raccomandazioni e rilievi eventualmente formulati dalla Regione anche in sede di approvazione delle progettazioni preliminari, l'approvazione della progettazione definitiva ed esecutiva, l'acquisizione di tutti i necessari pareri e la convocazione delle conferenze

dei servizi.

L'art. 6-quinquies del D.L. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Nel 1° Atto integrativo all'IGQ, sottoscritto il 1° agosto, si concorda di aggiornare in legge-obiettivo il valore del costo delle opere che compongono il SMR, comprese le reti metropolitane della città di Napoli e delle conurbazioni di Salerno e di Caserta, a 9.140 Meuro, di cui per 2.800 Meuro già completate, per 2.840 Meuro in fase di esecuzione o di avviamento e per 3.500 Meuro ancora da finanziare. L'intervento non è espressamente riportato.

L'art. 18 del D.L. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Sud l'85% delle risorse ed il restante 15% a quelle del Centro-Nord.

Con convenzione del 16 dicembre la SEPSA Spa affida all'ATI formata da Astaldi Spa, Impregilo Partecipazioni Spa e Costruire Spa le prestazioni occorrenti per l'ammodernamento e il potenziamento della Ferrovia Cumana e della Ferrovia Circumflegrea.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture.

L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali è compresa la voce «Rete metropolitana regionale campana» con un importo di 400 Meuro a carico della quota destinata al Mezzogiorno.

La SEPSA Spa, con nota del 13 luglio, dichiara che la progettazione è stata avviata antecedentemente al 10 settembre 2002 ed è tuttora valida.

In luglio il MIT chiede l'inserimento all'odg della prima riunione utile del CIPE dell'intervento e trasmette la relazione istruttoria e trasmette, altresì, il parere dell'Unità Tecnica Finanza di Progetto relativo all'opera.

Il CIPE, con delibera n. 73 del 31 luglio prende atto che il costo dell'opera è pari a 26,4 Meuro (al netto delle imposte). Per la realizzazione dell'opera "Ferrovia Circumflegrea, tratta Soccavo – Traiano – Pianura, risanamento statico della Vecchia Galleria Camaldoli, adeguamento impiantistico ed opere complementari", è disposta l'assegnazione di un finanziamento di 26,4 Meuro a carico del Fondo Infrastrutture e, più specificamente, a carico della quota dell'85% destinata a favore del Mezzogiorno.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. Per l'opera «Rete metropolitana regionale campana», viene riproposto un importo di 400 Meuro.

2010

La Giunta Regionale il 25 marzo, con deliberazione n. 458, approva il Decimo Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del "sistema della metropolitana regionale e sviluppo del trasporto pubblico locale" è compreso il "Consolidamento Galleria Camaldoli" con un costo di 26,4 Meuro tutti a carico del Fondo Infrastrutture.

Nella Seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati è compresa la "Ferrovia Circumflegrea, tratta Soccavo – Traiano – Pianura, risanamento statico della Vecchia Galleria Camaldoli, adeguamento impiantistico ed opere complementari", con un importo di 26,4 Meuro. Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Ferrovia Circumflegrea raddoppio della tratta Pianura-Pisani" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013", "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 "Ferrovia Circumflegrea raddoppio della tratta Pianura-Pisani" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Successivamente all'inoltro del progetto alla struttura di missione del MIT, la Regione Campania e da ultimo anche il MIT, con nota n° RU3360 del 5 maggio, si sono espressi nel senso che sia necessario procedere ad affidamento mediante procedura concorsuale ad evidenza pubblica.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che è in corso la rivalorizzazione economica del progetto e nuovi capitolati, nel rispetto delle prescrizioni della normativa attualmente vigente.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	26,400 Fonte: Delibera CIPE 73/2009
Costo ad aprile 2011	26,400 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	26,400 Fonte: Delibera CIPE 73/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	27,000 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	26,400
Fondo infrastrutture	26,400 Fonte: Delibera CIPE 73/2009

Fabbisogno residuo:	0,000
----------------------------	--------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	<p>Il progetto in argomento è nato come variante esecutiva di completamento delle opere previste nel 5° Intervento Funzionale del programma di ammodernamento e potenziamento della Ferrovia Circumflegrea, finanziato dalla Legge 910/86.</p> <p>E' stato, pertanto, elaborato dal Concessionario-progettista affidatario della relativa convenzione, utilizzando tariffe, coefficienti di aggiornamento dei prezzi e capitolati previsti dalla convenzione medesima, nel rispetto dell'architettura contrattuale dalla stessa sancita, nella previsione che anche i lavori in argomento potessero essere realizzati nell'ambito della convenzione citata.</p> <p>Successivamente all'inoltro del progetto alla struttura di emissione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e da ultimo anche il Ministero dei Trasporti, con nota n° RU3360 del 05.05.2011 si sono espressi nel senso che sia necessario viceversa procedere ad affidamento mediante procedura concorsuale ad evidenza pubblica.</p> <p>E pertanto in corso la rivalorizzazione economica del progetto, utilizzando tariffe attualmente in vigore, nuovi capitolati e nel rispetto delle prescrizioni della normativa attualmente vigente.</p>

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	21.791.495,34
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	28/03/2007
Data fine:	01/06/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 86 del 16 Marzo 1976

Legge n. 219 del 14 Maggio 1981

Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania del 10 Febbraio 2000

IGQ tra Governo e Regione Campania del 18 Dicembre 2001

1° Accordo attuativo dell'IGQ tra Governo e la Regione Campania del 31 Ottobre 2002

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania del 1 Agosto 2008

Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008

Convenzione SEPSA Spa-ATI Astaldi Spa, Impregilo Partecipazioni Spa e Costruire Spa del 16 Dicembre 2008

Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/2009

del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE 73/2009 del 31 Luglio 2009

Delibera di Giunta Regione Campania n. 458 del 25 Marzo 2010